



# ROGER TECHNOLOGY

Handleiding voor de installateur motor serie R41

**Opgelet: Een verkeerde installatie kan ernstige schade veroorzaken; leef alle installatievoorschriften na.**  
Deze handleiding is uitsluitend bedoeld voor beroepsinstallateurs of een deskundige technicus.

## 1 Beschrijving

De R41 is ontwikkeld voor binnenblijvende kantelporten. We hebben 3 verschillende types:

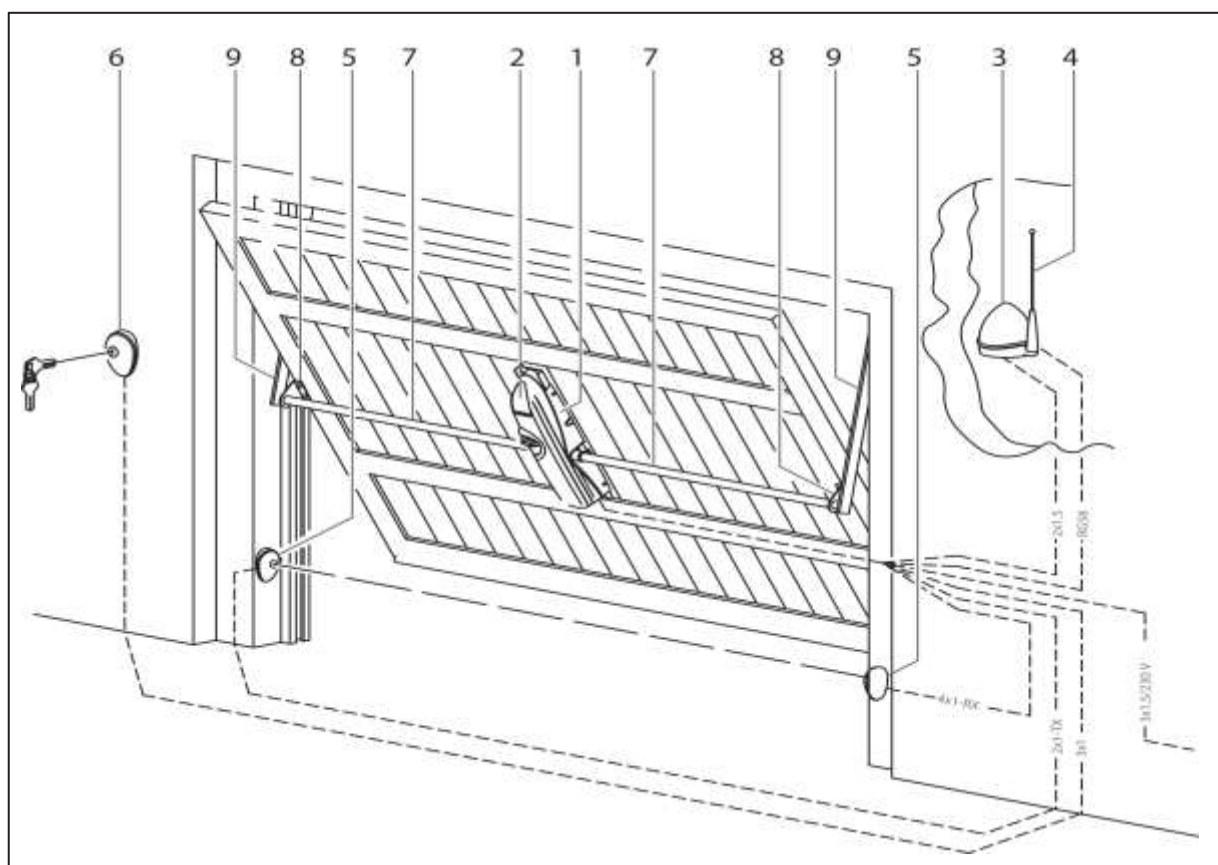
**R41/830** Onomkeerbare elektromechanische motor 230Vac, voor binnenblijvende kantelporten tot 8m<sup>2</sup>. Snel, zonder besturingseenheid, met mechanische eindschakelaar.

**R41/831** Onomkeerbare elektromechanische motor 230Vac, voor binnenblijvende kantelporten tot 8m<sup>2</sup>. Snel, met besturingseenheid H70, met vertraging, encoder en mechanische eindschakelaar.

**R41/824** Kit met 2 motoren: 1 onomkeerbare elektromechanische motor 230Vac met besturingseenheid en 1 onomkeerbare elektromechanische motor 230Vac zonder besturingseenheid voor grote, zware binnenblijvende kantelporten.

## 2 Technische gegevens R41

R41 MODELLEN		R41/830-831
Voedingsspanning	V	230
Nominaal vermogen	W	200
Beschermingsfactor	IP	40
Thermische veiligheid	°C	140
Werkings temperatuur	°C	-20/+70
Max opp.	m	8m <sup>2</sup>



1 Motor R41

2 Geïntegreerd licht

3 Knipperlicht

4 Antenne

5 Fotocelbeveiliging

6 Sleutelschakelaar

7 Transmissie-arm

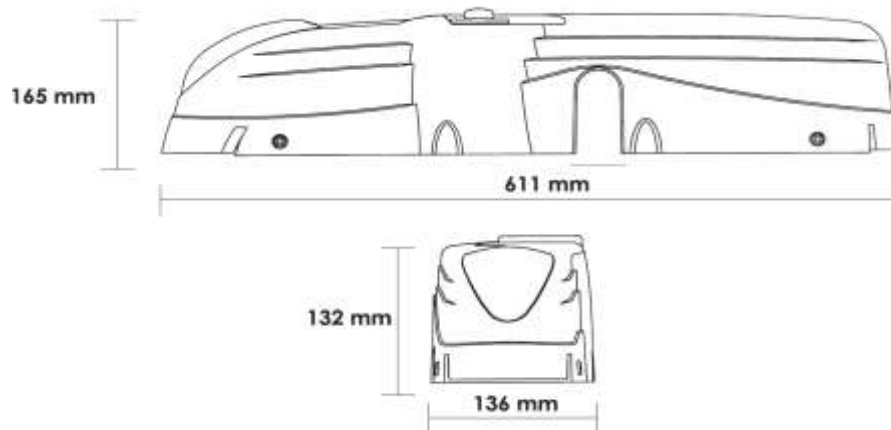
8 Buisstuk

9 Telescopische arm

**Bekabeling:** Naar kastje en van kastje naar motor: soepele kabel 10x1 of 14x1

1	<b>Motor R41</b>	Voedingskabel XVB3G2,5 of XVB5G2,5
2,5,6	<b>Licht, FC, SS</b>	SVV 6x0,8
3	<b>Knipperlicht</b>	XVB 3G 1,5
4	<b>Antenne</b>	COAX RG58

### 3 Afmetingen



### 4 Installatie

#### a) Voorafgaande controles aan de installatie

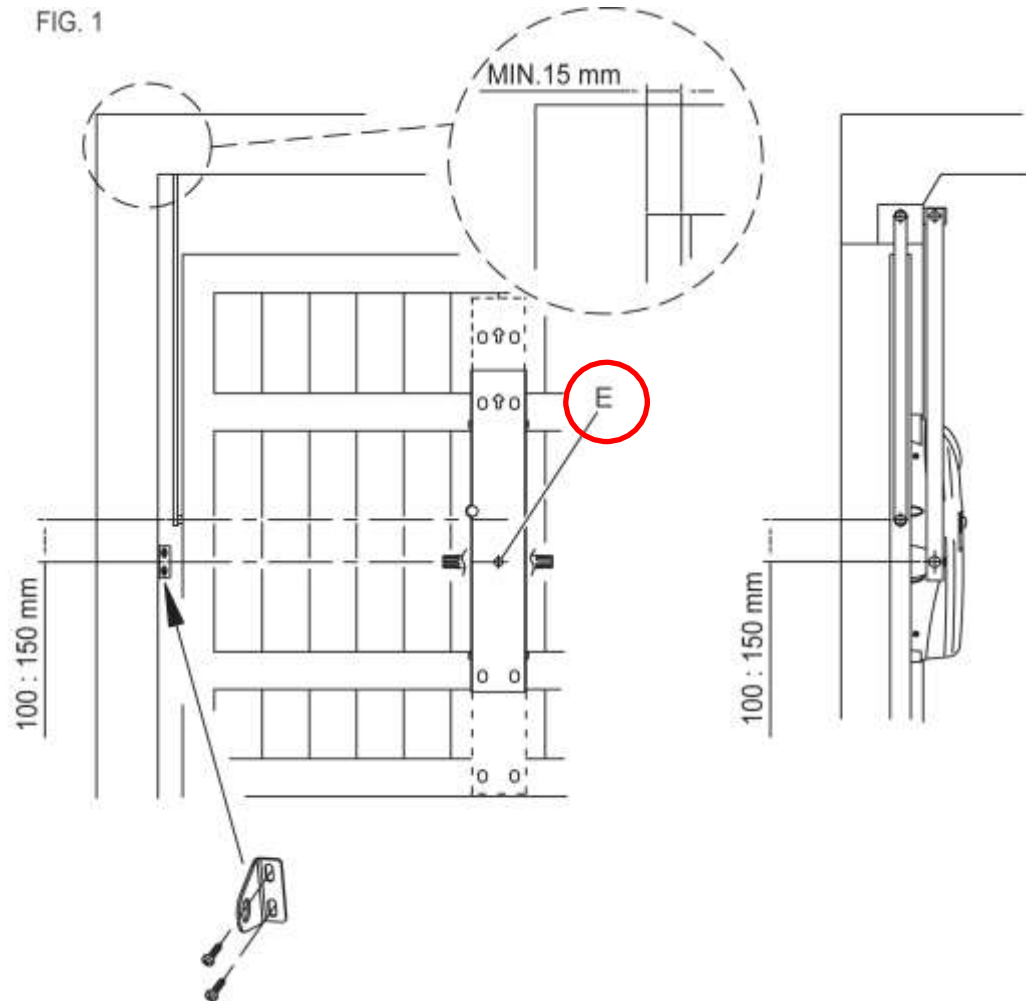
Controleer of de poort de nodige vereisen heeft om te automatiseren:

- 1) De poortstructuur moet solide zijn.
- 2) De veren-scharnieren-contragewichten moeten goed zijn en voldoende gesmeerd.
- 3) De poort moet manueel vlot en soepel lopen zonder vast te lopen.

Meet de ruimte tussen de poort-arm en de poortrand (zie figuur 1 pg. 3). Als deze meting meer dan 15mm bedraagt, kunnen de standaard telescopische armen gebruikt worden. Indien dit minder is dan 15mm, monteer de optionele gebogen telescopische armen (zie specifieke instructies).

#### b) Installatie van de montageplaat en overbrengingsbuizen

- 1) Sluit de poort
- 2) Controleer de meting en de inrichting van de horizontale rails voor de bevestiging van de montageplaat. Indien nodig maak gebruik van de 2m lange plaat (KT217).
- 3) Gebruik schroeven om de montageplaat te positioneren met de pijl naar boven, zorg ervoor dat de horizontale rails in het midden van de poort zitten. Gat E staat zo 100/110mm lager dan de as van de rotatie van de poort.
- 4) Draai de schroeven aan.
- 5) Bevestig de twee zijdelingse transmissie-steunen op de twee zijden van de poort op dezelfde als als E!



**c) Installatie van de rechte telescopische armen**

- 1) Het lassen of vastmaken van de beugels aan het frame moet zo dicht mogelijk bij de arm van de poort. (fig 4)
- 2) Om de poort volledig te verhogen: meet de afstand C, knip dan de buis en de arm volgens de afmeting C 30. (fig 5)

FIG. 4

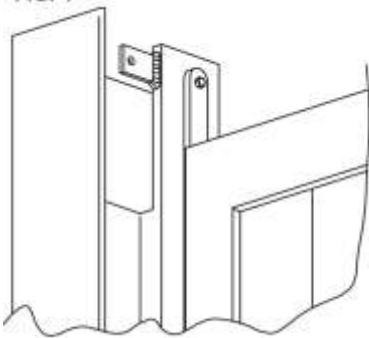
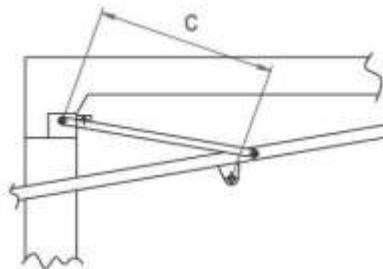


FIG. 5



- 3) Bevestig de telescopische buizen aan de beugels met schroeven en moeren. (fig 6)

FIG. 6



## d) Installatie van de motor/transmissie

### - Installatie van de motor/transmissie

- 1) Met gesloten poort
- 2) Plaats de motorreductor in de montageplaat (zie fig. 1)
- 3) Plaats de twee 8MA x 110 schroeven en vergrendel ze met relatieve moeren.

### - Installatie van de aandrijfassen

De standaard aandrijfassen zijn 1500mm lang, een optionele 2000mm (LT308) is beschikbaar indien nodig.

- 1) Met gesloten poort
- 2) Steek het uiteinde van de assen met de gekartelde bus op de motorreductor.
- 3) Koppel het andere uiteinde van de as in de zijkant van de ondersteunde transmissie-arm. (fig. 2)
- 4) Snij het overtollige van de schachten en las ze aan de telescopische armen.

(De armen zijn verkrijgbaar in een versie met schroefbuis als optie.)

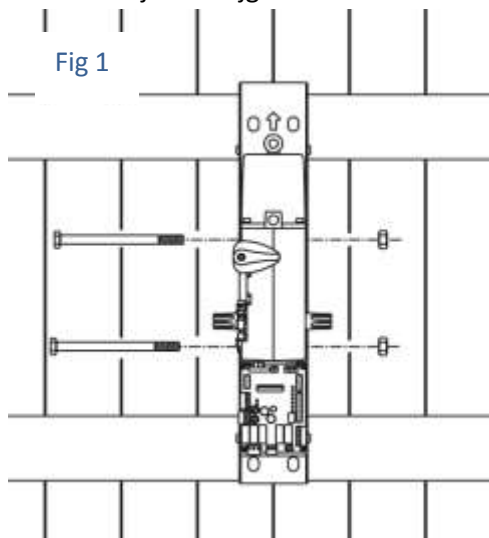
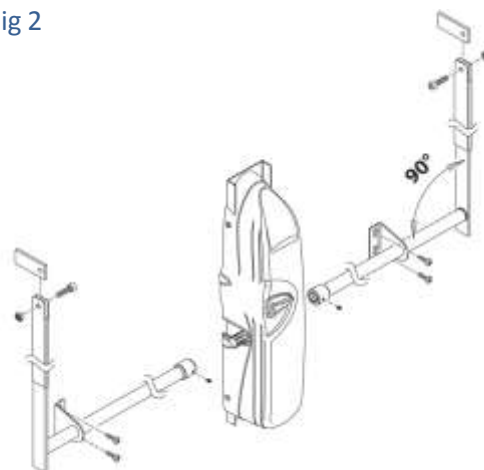


Fig 2



## e) Installatie van een of twee zijdelingse motoren

De procedure is zoals hierboven beschreven, MAAR de montageplaten zijn bevestigd op de deurposten. In de twee-motor-versies hoeven de twee motorreductoren niet mechanisch met elkaar verbonden zijn. Sluit ze parallel aan dezelfde controle-eenheid en controleer of de draairichting gelijk is. Het is raadzaam om een no-loadtest te doen (zonder schachten of armen).

### 3 Verklaring van overeenstemming:

#### VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

Verklaart dat de apparatuur hieronder beschreven: Beschrijving: Automatisering voor overhead sturen Model: R41

In overeenstemming met de wettelijke bepalingen die de omzetting van de

volgende richtlijnen:

- Richtlijn **89/336/EEC** (EMC richtlijn) en latere wijzigingen
- Richtlijn **73/23/EE** (laagspanningsrichtlijn) en latere wijzigingen. AEn is ontworpen en vervaardigd om alle volgende normen of technische specificaties:

**EN 61000-6-3**

**EN 61000-6-2**

**EN 60335-1**

**EN 60335-2-103**

Laatste twee cijfers van het jaar 2003 waarin het merkteken is aangebracht. Plaats: Mogliano V.to

Date: 02-01-2003

Signature: